

### L'accidentalité des 0-14 ans.

En 2009, ils représentaient 18,3 % de la population

En 2000 - 4,5% des tués. En 2010 - 3,3% des tués.

Les 130 enfants tués en 2010 l'on été pour 76 d'entre eux en voiture et pour 24 comme piéton.

### L'accidentalité des 15-17 ans.

En 2009, ils représentaient 3,7 % de la population

En 2000 - 4,3% des tués. En 2010 - 4% des tués.

Les 161 adolescents tués en 2010 l'on été pour 84 d'entre eux à cyclomoteur et pour 53 en voiture.

### L'accidentalité des 18-24 ans.

En 2009, ils représentaient 8,9 % de la population

En 2000 – 21,4% des tués. En 2010 – 20,8% des tués.

Les 831 jeunes adultes tués en 2010 l'on été pour 534 d'entre eux en voiture et pour 208 à deux roues motorisé.

### Mortalité routière : le risque relatif/âge

<i>Risque relatif</i>	<i>%tués - 2010</i>	<i>et</i>	<i>%population -2009</i>
0-14 ans. <b>0,2</b>	3%		18%
15-17 ans. <b>1,2</b>	4%		3,7%
18-24 ans. <b>2,4</b>	21%		9%
25-44 ans. <b>1,2</b>	31%		27%
45-64 ans. <b>0,8</b>	21%		25%
65-74 ans. <b>0,9</b>	7%		8%
75 ans et+. <b>1,6</b>	13%		9%
<i>Ensemble.</i> <b>1</b>	100%		100%